

## ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΕ ΚΡΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ, ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΟΙ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ

Η αναδιάρθρωση των συγκοινωνιών, έχοντας ως βασικό όχημα το ηλεκτρονικό εισιτήριο και το κλείσιμο των πυλών, βαθαίνει και τα αποτελέσματά της γίνονται αισθητά τόσο στους εργαζόμενους στις συγκοινωνίες όσο και στους επιβάτες. Η εντατικοποίηση της εργασίας στα ΜΜΜ πάει χέρι χέρι με την επίταση του ελέγχου και των αποκλεισμών ενώ όσοι και όσες αντιστέκονται στην εφαρμογή τους βρίσκονται αντιμέτωποι με τη στοχοποίηση και την καταστολή. Με τη μετάβαση από το χάρτινο στο ηλεκτρονικό εισιτήριο να έχει ολοκληρωθεί και τις μπάρες να έχουν κλείσει στους περισσότερους σταθμούς, σειρά παίρνει η εφαρμογή του πολυζωνικού εισιτηρίου και η ιδιωτικοποίηση.

Ειδικότερα και όσον αφορά τους εργαζόμενους στα ΜΜΜ η κυρίαρχη συνθήκη χαρακτηρίζεται από ανασφάλεια, εντατικοποίηση και αυταρχικότητα από την πλευρά των διοικήσεων. Ένα περιβάλλον που ευνοεί αλλά και ενισχύεται από την διάχυση της προσωρινής και επισφαλούς εργασίας σε όλο και περισσότερους τομείς της λειτουργίας. Μέσα από την επιλογή του θεσμού της μαθητείας, την χρησιμοποίηση δηλαδή των αποφοίτων από τα ΕΠΑΛ, συμβασιούχων του ΟΑΕΔ αλλά και με νεοπροσληφθέντες εργαζόμενους με συμβάσεις μερικών μηνών ως φθινό και χωρίς δικαιώματα προσωπικό. Δημιουργείται με λίγα λόγια μια συνθήκη όπου εργαζόμενοι **κάνουν την ίδια δουλειά με διαφορετικούς μισθούς και δικαιώματα**, ενώ γίνεται ακόμα πιο δύσκολη η καλλιέργεια συναδελφικής αλληλεγγύης, καθώς η εντατικοποίηση της εργασίας και ο διαχωρισμός ανάμεσα σε παλιούς και νέους, σε εργαζόμενους σε ΣΤΑΣΥ ή ΟΣΥ και σε εργαζόμενους σε εργολάβους οξύνει τους ανταγωνισμούς και ευνοεί την εμφάνιση κανιβαλιστικών συμπεριφορών.

Υπουργείο Μεταφορών, ΟΑΣΑ αλλά και οι διοικήσεις ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ αλληλοσυγκρίνονται και αλληλοκατηγορούνται κατά το δοκούν. **Από τη μία μεταβιβάζουν τις ευθύνες η μία στην άλλη, για όλα τα προβλήματα του ηλεκτρονικού εισιτηρίου, ενώ από την άλλη συνεργάζονται αρμονικά και σχεδιάζουν από κοινού πως θα εφαρμόσουν ακόμα περισσότερο έλεγχο, ακόμα περισσότερους αποκλεισμούς.** Κεντρικό ρόλο στην εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου έχει ο ΟΑΣΑ. Η διοίκησή του διαμορφώνει το πλάνο με βάση το οποίο κλείνουν οι μπάρες και δίνει εντολές για περισσότερο έλεγχο, όξυνση των αποκλεισμών, κινήγι επιβολής προστίμων. Ένα ακόμα μέσο μεγιστοποίησης κερδών αφενός, αλλά ταυτόχρονα, μέσα από την εκδικητικού χαρακτήρα ποινή, και ένας τρόπος οικονομικής εξόντωσης όσων “τολμήσουν” να μην αγοράζουν εισιτήριο.

**Ενδεικτικό του γεγονότος, πως το ηλεκτρονικό εισιτήριο είναι κάτι πολύ περισσότερο από μια εκδοχή εισιτηρίου** είναι η πρόσφατη απόφαση του ΟΑΣΑ να επιβάλει στους φοιτητές, σε όσους είναι άνω των 65 κ.α. να βγάλουν προσωποποιημένες κάρτες, κάνοντας ακόμα πιο εύκολη την καταγραφή των κινήσεών τους, την ομαδοποίησή τους και την ανά πάσα στιγμή κατάργηση της δυνατότητας χρήσης μειωμένων εισιτηρίων. Την ίδια στιγμή όπως παραδέχονται και οι ίδιοι, το ηλεκτρονικό εισιτήριο εξυπηρετεί με τον καλύτερο τρόπο την εφαρμογή διαφορετικών χρεώσεων ανάλογα με τις ζώνες μετακίνησης. **Στην πραγματικότητα η κοστολόγηση ανάλογα με τις ζώνες διαδρομής θα αυξήσει ουσιαστικά το κόστος μετακίνησης εντείνοντας τους ταξικούς διαχωρισμούς**, καθώς η δυνατότητα χρησιμοποίησης ολόκληρου του δικτύου θα περιορίζεται σε όλο και μικρότερες κοινωνικές ομάδες με μεγαλύτερα εισοδήματα. Με δηλώσεις τους μάλιστα, επισημαίνουν πως με το σύστημα των ζωνών θα αυξηθεί η κερδοφορία των εταιριών, και όπως μπορεί εύκολα να συμπεράνει κανείς αυτή η κερδοφορία θα γίνει στις πλάτες όσων αγοράζουν εισιτήρια.

**Οι κινήσεις μας ενάντια στην επιβολή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου εντάσσονται στον αγώνα ενάντια στη λειτουργία των συγκοινωνιών με λογικές κέρδους και ζημιών. Παλεύουμε για συγκοινωνίες που να καλύπτουν τις ανάγκες των εργαζομένων και ανέργων, ντόπιων και μεταναστών.** Όλων αυτών που ανήκουμε στο ίδιο στρατόπεδο, των εκμεταλλευόμενων και των καταπιεσμένων. Απέναντι στην ολομέτωπη επίθεση κράτους και κεφαλαίου χτίζουμε μέτωπα αγώνα για τη σύνδεση και την ενίσχυση των αντιστάσεων των από τα κάτω σε κάθε πτυχή της καθημερινότητας, σε χώρους εργασίας, γειτονιές, σχολεία και σχολές.

**Εργαζόμενοι στις συγκοινωνίες και επιβάτες αντιστεκόμαστε από κοινού** στην εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου και του κλεισίματος των μπαρών. Απέναντι στην επιδίωξη διαμόρφωσης όρων «ζούγκλας» στην κοινωνία, συνεχίζουμε την κοινή πορεία ενάντια στον έλεγχο που θέλουν να επιβάλουν σε κάθε μας βήμα, ενάντια στους αποκλεισμούς, στους διαχωρισμούς και στον κοινωνικό κανιβαλισμό, ενάντια στην αναδιάρθρωση και στην περαιτέρω εμπορευματοποίηση των ΜΜΜ. **Σπάμε τον φόβο, την αδράνεια, την εξατομίκευση, την υποταγή και δυναμώνουμε τις εκδηλώσεις κοινωνικής ανυπακοής.** Αντιστεκόμαστε συλλογικά και αλληλέγγυα στον οποιοδήποτε περιορισμό της ελεύθερης μετακίνησης μας!

**ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ, ΕΙΝΑΙ Η ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΧΙ ΠΡΟΪΟΝ**

**ΓΙΑ ΚΡΑΤΟΣ ΚΑΙ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΝ ΚΑΝΟΥΜΕ ΘΥΣΙΕΣ, ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΟΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ**

**Επόμενη συνέλευση του Συντονισμού  
την Παρασκευή 19/10 στις 18:00  
στα γραφεία των σωματείων, Λόντου 6 (Εξάρχεια)**

**Συντονισμός Εργαζομένων στις Συγκοινωνίες και Επιβατών για Ελεύθερη Μετακίνηση  
επικοινωνία: seseem@espiv.net**